

Справочная информация о двусторонних международных проектах «Зеленый коридор»/«Упрощенный таможенный коридор»

Основными условиями включения компаний в проект ЗК/УТК являются наличие добровольного волеизъявления участника ВЭД, деятельность которого характеризуется низким уровнем риска нарушения таможенного законодательства согласно национальному законодательству сторон.

ФТС России доработала и расширила подход по допуску компаний в проект ЗК/УТК, например, малое количество оформленных деклараций или недостаточный срок осуществления ВЭД, не лишают добросовестные компании возможности включиться в проект, а также сформулировала общие требования, предъявляемые к участникам ВЭД, добровольно изъявившим желание включиться в проект ЗК/УТК, а именно:

официальное письменное обращение участника ВЭД в ФТС России;
оценка на соответствие низкой степени риска нарушения права Евразийского экономического союза и законодательства Российской Федерации о таможенном деле;

представление заинтересованным участником ВЭД в таможенную службу Российской Федерации перечня иностранных контрагентов для их идентификации и согласования (наименование компании на английском и (или) национальном языке, идентификационный код, юридический и (или) фактический адрес предприятия).

Основой Проектов является обмен между сторонами информацией о перемещаемых товарах, которая используется таможенными органами при проведении таможенного контроля, в том числе с применением системы управления рисками. При этом информация должна быть направлена до представления товаров таможенному органу страны ввоза в целях декларирования. Состав сведений о перемещаемых товарах должен быть достаточным для идентификации товара, определения его характеристик и свойств, необходимых для принятия решения о выпуске товара.

Обмен предварительной информацией в рамках технологии реализации ЗК/УТК осуществляется в следующем порядке.

1. Экспортер направляет в таможенную службу страны отправления сведения об экспортируемой поставке.

После проведения таможенного контроля таможенный орган отправления присваивает набору полученных сведений уникальный идентификационный номер (УИН), состоящих из буквенного кода страны отправления и номера экспортной декларации на товар (до 35 знаков).

2. Таможенный орган страны отправления сообщает УИН экспортеру и передает таможенной службе страны назначения.

3. Экспортер направляет УИН:

- перевозчику для передачи его в пункте пропуска должностному лицу таможенного органа прибытия вместе с документами, необходимыми для осуществления таможенных операций;

- получателю (декларанту) для указания его в декларации на товары.

4. При указании в декларации на товары номера УИН таможенный орган декларирования страны назначения проводит сверку сведений, полученных от таможенного органа страны отправления, со сведениями, заявленными в декларации на товары. В случае, если они соответствуют, то таможенному органу не требуется применение дополнительных мер таможенного контроля (например, таких как запрос дополнительных документов, подтверждающих указанные сведения, досмотр товаров, проведение экспертизы и другие), что обеспечивает сокращение сроков совершения таможенных операций и снижение издержек организаций-участников.

При этом за таможенным органом остается право провести таможенный досмотр (или применить иные меры контроля) в отношении товаров, перемещаемых в соответствии с Проектами, при выявлении в рамках системы управления рисками рисков несоблюдения (нарушения) национального таможенного законодательства своего государства.

Предварительная информация о товарах и транспортных средствах, перемещаемых участниками проекта, привязана к конкретной партии товаров и (или) к конкретным транспортным средствам, что подтверждает осуществление поставки от конкретного отправителя в одной стране в адрес конкретного получателя в другой стране согласно контракту внешнеторговой сделки.

Преимуществами, представляемыми участникам проекта УТК, являются:

- по возможности приоритетный порядок совершения таможенных операций;
- неприменение (снижение частоты применения) отдельных форм таможенного контроля (в первую очередь физических досмотров и дублирования форм контроля);
- выборочное применение мер по минимизации рисков при прибытии и таможенном декларировании, за счет использования в СУР предварительной информации от таможенной службы страны отправления;
- ускорение совершения таможенных процедур при декларировании.